

# Le Fer Solidaire

Un journal régional au service des cheminots.

## Le syndicalisme face aux lourdes menaces qui pèsent sur notre avenir ...

### Sommaire :

#### Page 1 :

Edito

#### Page 2 :

Échos du CE

#### Page 3 :

- Ça gronde chez les contrôleurs...

- Départ volontaire à l'équipement !

#### Page 4 :

- RDV importants

- L'ascension

En ce début du mois de mai 2004, la situation des salariés est plus que jamais incertaine.

Les cheminots subissent par ailleurs une attaque lourde de conséquence sur leur avenir, notamment à cause du plan fret.

Le gouvernement Chirac-Raffarin-Sarkozy, malgré la claque des élections régionales, continue sur sa logique avec de lourdes menaces sur la protection sociale.

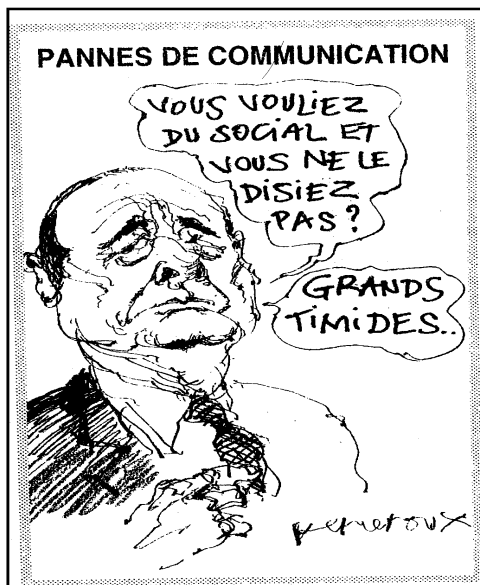
Le débat est le même qu'au moment des retraites.

Les cheminots seront, évidemment, à un moment ou à un autre, concernés.

**La caisse de prévoyance est adhérente à la sécurité sociale et ceux qui pourraient prétendre que les cheminots ne sont pas concernés par cette réforme sont de gros manipulateurs.**

Mais entre la pratique et les actes, il y a souvent un fossé.

Il y a moins d'un an, **on nous disait qu'il fallait travailler plus, mais sur la région de Lyon, la Direction propose des départs volontaires à l'équipement... Comprenez qui pourra !**



Les confédérations CFTC, CGC et CFDT, qui ont signés l'accord UNE-DIC sur l'indemnisation du chômage puis la modification du régime des intermittents du spectacle sont aujourd'hui désavoués et c'est tant mieux !

Même si, au niveau local ou régional, la CFTC, la CFDT ou la CGC ont un dis-

cours différent, quand on adhère à ces organisations on soutient leur politique et les accords foireux qui sont signés.

**Plus que jamais, les salariés ont intérêt à soutenir de vraies organisations qui défendent vraiment l'avenir et les droits obtenus au fil des années.**

## Le comité d'établissement nouveau est arrivé

Après les élections professionnelles de mars, les nouveaux élus au Comité d'établissement étaient convoqués en Avril pour 2 réunions :

- Une séance pour désigner les principaux postes de responsabilités au sein du CE
- Une autre réunion avec pour ordre du jour des consultations demandées par le Directeur de région.

**SUD-rail est désormais le second syndicat de la région de Lyon et, en doublant le nombre de représentant au CE est désormais une organisation qui pèse et pèsera de plus en plus dans cette instance.**

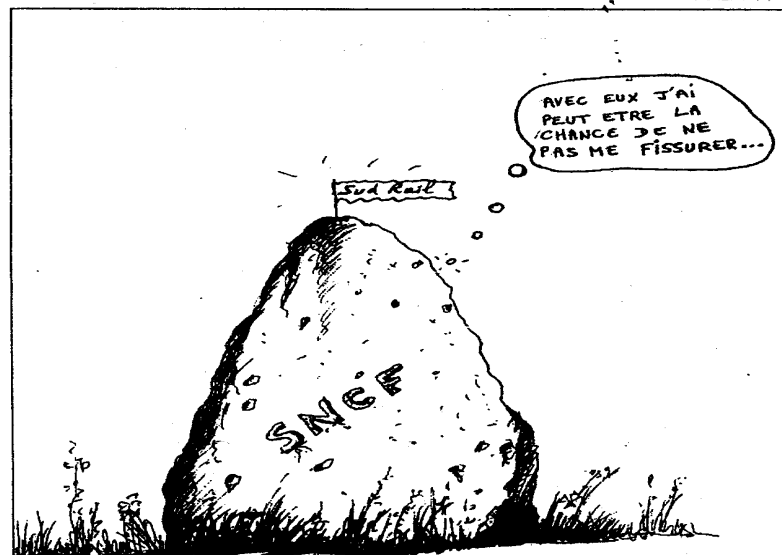
Au sein du bureau de CE, Claude Soria (de l'établissement commercial train ) est le nouveau trésorier du CE. Cette responsabilité intervient dans un contexte marqué par plusieurs inconnues. Le déficit du CE (creusé depuis 2 ans par la gestion de la CGT), est, semble-t-il important. SUD-rail souhaite donc que le nouveau trésorier obtienne toutes les informations nécessaires sur la situation exacte pour pouvoir informer les cheminots (car c'est l'avenir des activités qui est en jeu...) mais aussi le personnel du CE (c'est leur emploi qui est en question). Nous voulons aussi comprendre ce qui s'est passé et comment un déficit important s'est creusé.

SUD-rail sera présent dans toutes les commissions de CE pour y faire un travail proportionnel à la représentativité obtenue aux dernières élections.

Nous vous informerons régulièrement, dans ce journal régional, de ce qui se passe au CE à la fois dans le domaine social mais aussi, évidemment, sur la politique mise en place par le Directeur de région.

**Nous avons besoin de vous !**

**Notre conception du syndicalisme, c'est de donner la parole et de proposer la participation de tous ceux qui sont concernés par une question, un dossier ou un problème.**



## Ça gronde chez les contrôleurs !!!

Le 13 juin entrera en vigueur le service d'été.

A cette occasion, les roulements des contrôleurs sont modifiés.

A chaque changement de service, la Direction en profite pour augmenter la productivité, seulement cette fois elle va trop loin...

**La Direction va trop loin** car elle veut mettre contre leur gré l'ensemble des contrôleurs plus ou moins à la réserve pour les utiliser avec une flexibilité totale.

**La Direction va trop loin** en créant un roulement spécifique pour les étudiants en CDD qui est illégal au vu du code du travail et qui vide de leur contenu les roulements des agents au statut.

**La Direction ayant fait le choix d'un bras de fer,  
un conflit devrait éclater dans un avenir proche...**

## Un an après le conflit des retraites : Procédure de départ volontaire à l'équipement

Moins d'un an après qu'on nous ait expliqué qu'il fallait repousser l'âge de départ à la retraite, la Direction met en place une procédure de départ volontaire à l'équipement !!

Nous ne pouvons aujourd'hui que constater la contradiction entre le discours et les actes.

Entreprise nationalisée, sous tutelle du gouvernement, la SNCF (forcément avec l'accord du ministère des transports) propose des départs anticipés aux cheminots de l'Équipement aujourd'hui et à ceux du Fret dans peu de temps.

**C'est dans ce contexte que la région de Lyon présente ce projet de départ volontaire à l'équipement, en complet décalage, elle aussi, avec les besoins du terrain.**

Dans son contenu, le document remis aux Organisations Syndicales concernant les départs volontaires n'est pas satisfaisant.

La délégation SUD-rail constate que le dossier présenté au CE est quasiment vide et, en tout cas, qu'il ne reprend pas les obligations légales d'une consultation digne de ce nom.

**SUD-rail ne cautionne pas les mesures envisagées car elles ont pour conséquence d'affaiblir un peu plus le service ferroviaire en se privant des moyens humains indispensables à son bon fonctionnement.**

**Nous rappelons que 3 filières sont visées par cette mesure : la voie, les télécom et le bâtiment. La finalité étant de supprimer des postes et faire des gains de productivité.**

Pour exemple, le récent déraillement sur le pont du Rhône à Perrache est un regrettable exemple des insuffisances et des manquements de l'entreprise concernant l'entretien des voies.

**Pour toutes ces raisons, SUD-rail ne cautionnera pas les mesures envisagées.**

## 2 RENDEZ-VOUS IMPORTANTES

### Le 18 mai

*Jour du CE extraordinaire sur le plan Fret*  
.....

Rassemblement devant la D.R. (10 cours de Verdun) à partir de 10 H 45.

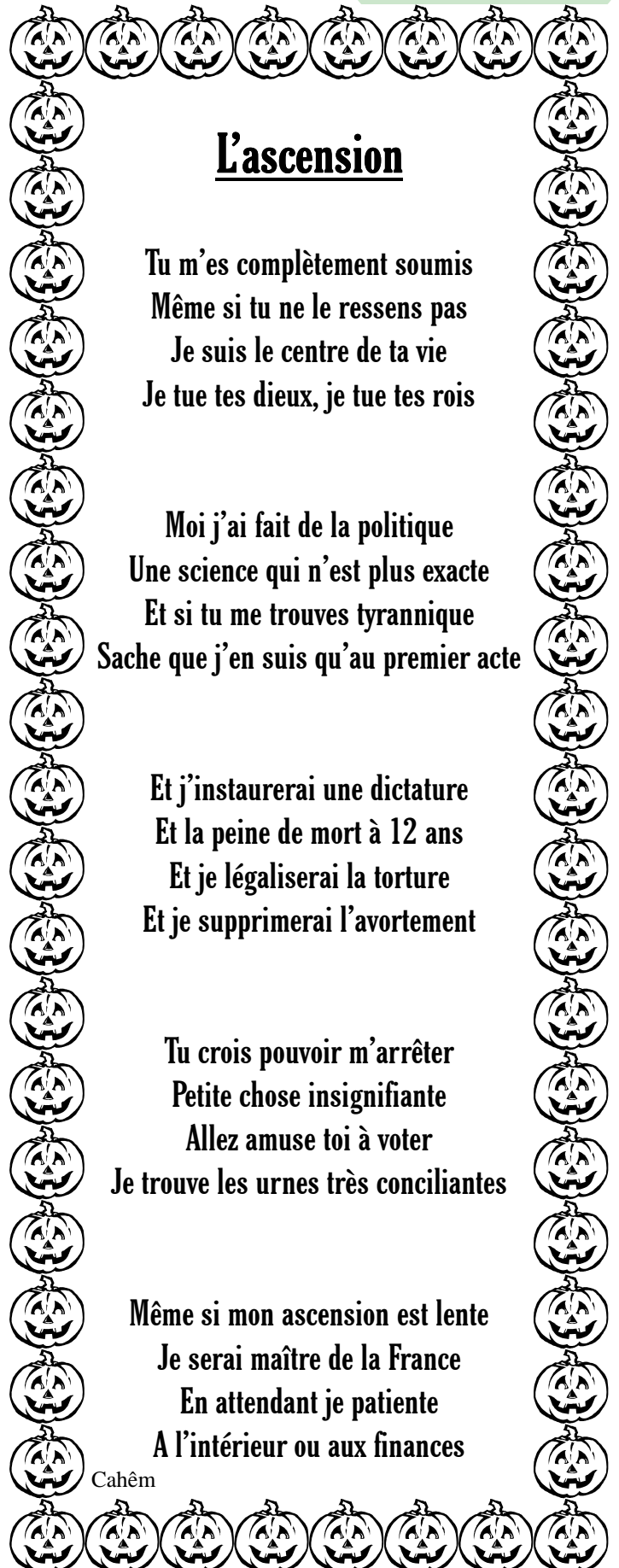
Il sera important de venir soutenir nos délégations présentes pour défendre l'avenir du FRET.

### Le 27 mai

**Manifestation nationale à Paris pour la défense des services publics**

Les cheminots devront être présents en masse pour lancer un signe fort au gouvernement.

Les salariés d'EDF-GDF seront une des autres professions massivement représentées.



### L'ascension

Tu m'es complètement soumis  
Même si tu ne le ressens pas  
Je suis le centre de ta vie  
Je tue tes dieux, je tue tes rois

Moi j'ai fait de la politique  
Une science qui n'est plus exacte  
Et si tu me trouves tyrannique  
Sache que j'en suis qu'au premier acte

Et j'instaurerai une dictature  
Et la peine de mort à 12 ans  
Et je légaliserai la torture  
Et je supprimerai l'avortement

Tu crois pouvoir m'arrêter  
Petite chose insignifiante  
Allez amuse toi à voter  
Je trouve les urnes très conciliantes

Même si mon ascension est lente  
Je serai maître de la France  
En attendant je patiente  
A l'intérieur ou aux finances

Cahêm